Alemania Habría Concentrado 4.500.000 Hombres en la Frontera con el Soviet

WASHINGTON, 4. — Los despachos del servicio militar de información, que se reciben desde hace varios días en esta capital procedentes de distintos países, señalan que los alemanes están preparando una gigantesca acción ofensiva, que se extendería a lo largo de todo el frente ruso, desde el Báltico hasta el Mar Negro. Según esos despachos, los alemanes habrían concentrado cuatro millones y medio de hombres, la mitad de los cuales se encuentran en el frente central. Sin embargo, en la opinión de los entendidos, si los ejércitos rusos han conservado su capacidad de alta movilidad, que han demostrado poseer en numerosas oportunidades, esta nueva "blitzkrieg" que prepara el alto comando militar alemán, terminará por fracasar como los anteriores que lanzaron contra Rusia. Igualmente se coincide en opinar que si los alemanes no logran derrotar a los ejércitos rusos, dentro de un período relativamente corto, los primeros se lanzarán al ataque del Irán y del Irak, en razón de la carencia actual de petróleo. Por otra parte, los alemanes están concentrando fuerzas de aviación en el frente de Leningrado, con el evidente propósito previo de atacar el puerto de Murmansk, para impedir que los rusos puedan recibir por allí material bélico de Gran Bretaña.

NUEVAS DERROTAS HAN SUFRIDO LOS ALEMANES

El Orden

Año XV [illegible]

Santa Fe, domingo 5 de abril de 1942

No. 4965.

Varias Divisiones Nazis Han Sido Cercadas en Leningrado

El camino principal para el abastecimiento del ejército teutón, se encuentra ahora bajo el completo control de los soviéticos

LA INICIATIVA ES DEL EJERCITO RUSO

MOSCU, 4. — En el frente [illegible], las tropas soviéticas han obtenido [illegible] éxitos, según lo señalan las informaciones recibidas desde distintos sectores.

En Leningrado se anuncia varios triunfos obtenidos contra las tropas germanas, y el cercamiento de varias unidades en localidades [illegible], y como información de mayor importancia, se indica que los rojos tienen el control del camino principal por donde necesariamente deben pasar los convoyes de abastecimiento de víveres y municiones para los alemanes. Por otra parte se sabe que las actividades de los guerrilleros en esa parte del frente y en la retaguardia de los alemanes, han aumentado considerablemente.

★ Combates en la zona de Staraya Russa

MOSCU, 4. — Radio Moscú anunció que sigue combatiéndose intensamente en la zona de Staraya Russa. La artillería roja castiga implacablemente a las tropas alemanas que se encuentran sitiadas. Los alemanes realizaron esta madrugada infructuosos contraataques para romper el cerco. Aviones rusos bombardearon las posiciones adversarias.

★ Exitos soviéticos en el F. Meridional

MOSCU, 4. — Esta mañana se informó que las tropas soviéticas que operan en el frente meridional [illegible]

★ La lucha en el lago Ilmen

[illegible]

★ Aniquilamiento de 3 batallones nazis

[illegible]

★ Conservan la iniciativa los rusos

[illegible]

★ Ocupación de varias localidades

[illegible]

★ Ataques rechazados en la C. del Donetz

BERLIN, 4. — La D.N.B. expresa que los alemanes continúan rechazando todos los ataques que lanzan los rusos en la cuenca del Donetz y en la península de Kertch.

Añade que en varios sectores del frente oriental, las tropas alemanas realizaron con éxito acciones ofensivas.

★ Vigorosa lucha al norte de Novgorod

MOSCU, 4. — Despachos del frente informan que al norte de Novgorod se lucha vigorosamente. La artillería rusa abrió brechas en las líneas enemigas, permitiendo el avance de la infantería y de los tanques. Los germanos cedieron varios kilómetros de terreno y abandonaron posiciones estratégicas.

★ Las operaciones en la zona de Kalinin

MOSCU, 4. — Las unidades rusas prosiguen exitosamente sus operaciones en la zona de Kalinin, donde las tropas germanas procuran contrarrestar la acometividad enemiga mediante fuertes contraataques, sin lograrlo.

En sólo tres días de lucha los soviéticos dieron muerte a 1.620 alemanes.

★ Parte oficial del Soviet

[illegible]

★ Ocupación de los guerrilleros

[illegible]

★ Comunicado oficial alemán

[illegible]

Importancia de la Flota Rusa del Mar Negro

LONDRES, 4. — Observadores competentes de [illegible] que en cualquier ofensiva en dirección al Cáucaso que pueda intentar Alemania, la flota soviética del Mar Negro es de primera importancia. Mientras la flota rusa siga en actividad y no haya sido derrotada, [illegible] el Cáucaso es [illegible] flanco izquierdo del ejército soviético e imposibilitar los movimientos enemigos por mar, excepto a lo largo de la costa hasta Odesa, y hasta esta misma ruta es constantemente atacada y minada. En el año 1941, ésta no muy poderosa flota desempeñó una tarea vital en la derrota de la campaña germana. Al imposibilitar la invasión marítima germana del Cáucaso, salvó el flanco izquierdo soviético de ser flanqueado por la retaguardia en Rostov. Cuando los alemanes se retiraron de Rostov, la flota soviética se hizo presente a la retaguardia, cooperando con el ejército en la costa de los alrededores de Sebastopol y en el mar de Azov. La flota rusa del Mar Negro ha destruído o bien obligado a refugiarse en los puertos, a prácticamente toda la valiosa flota mercante de Rumania, que incluye a cuarenta naves, con un promedio de 2.000 toneladas cada una. La flota rusa ha convoyado petróleo del Cáucaso a Turquía. Hostigó las comunicaciones enemigas, a lo largo de la costa de Bulgaria y Rumania. Todos estos éxitos fueron logrados frente a ataques constantes de la aviación enemiga, con bases en la costa. Además, la flota perdió a Odesa y Nikolaiev, dos de sus bases principales, y cuando los alemanes avanzaron en Crimea, sólo unidades livianas pudieron seguir utilizando a Sebastopol, su base principal, a través del período en que los alemanes cercaban a este puerto estrechamente.

Considerase Grave la Situación en Birmania

Los Japoneses han Realizado Nuevos Avances hacia Mandalay

La presión del invasor se ha acentuado también en la zona de Prome, de donde han debido retirarse a nuevas posiciones los británicos

MELBOURNE, 4. — "Birmania es el lugar donde actualmente existe verdadero peligro", declaró el vicegobernador de las Indias Orientales Holandesas, Dr. Van Mook, en una entrevista concedida a los periodistas.

El Dr. Van Mook agregó: "No creo que los japoneses se arriesguen a lanzarse a la conquista de Australia, ya que la misma envuelve vastos problemas de transporte, como también la considerable extensión de las líneas de comunicaciones. Los japoneses desearían poder neutralizar a Australia como base, pero no se encuentran suficientemente preparados para realizar un nuevo avance en esta dirección. Los refuerzos aliados llegan a Australia rápidamente y en número [illegible], y el nuevo comando aliado es lo más eficiente en su tipo".

★ ACCION DE LOS AVIADORES JAPONESES EN BIRMANIA

[illegible], 4. — El cuartel imperial japonés anunció la casi completa destrucción de las fuerzas aéreas aliadas de Birmania.

Así informa la agencia oficial alemana, reproduciendo un despacho de Tokio, que expresa lo siguiente:

"Aviones del ejército japonés destruyeron 103 aviones enemigos en Birmania, en el período comprendido entre el 21 y el 30 de marzo. También fueron destruídas las instalaciones militares. Con esto, las fuerzas aéreas enemigas establecidas en Birmania han sido casi aniquiladas".

★ LAS OPERACIONES EN EL LEJANO ORIENTE

[illegible], 4. — En [illegible] las operaciones prosiguen con su ritmo habitual. Los japoneses mantienen su lento avance en Birmania, a pesar de la obstinada oposición chino-británica. Los invasores presionan en la zona de Prome, donde la retirada inglesa continúa satisfactoriamente. Así lo informó el alto comando británico. [illegible] la maniobra de repliegue, los ingleses fueron sometidos a [illegible] ataques aéreos. En el frente de Sittang, los japoneses habrían [illegible] su avance en dirección a Mandalay, ciudad que sufrió un violento bombardeo de la aviación del Mikado. También fueron atacadas otras dos ciudades en la región central de Birmania.

★ ACTITUD CONDENABLE DE ALGUNOS BIRMANOS

LONDRES, 4. — Una de las mayores dificultades que tienen los británicos en Birmania [illegible] a juicio de los círculos autorizados de esta capital, la [illegible] de los habitantes de aquella región, que son organizados militarmente por los japoneses para hacer la guerra a las fuerzas aliadas.

Las tropas británicas ya tuvieron varios encuentros con los elementos birmanos, mientras que las tropas chinas parece que solamente tienen en frente contingentes de fuerzas japonesas y al presente después de evacuar la localidad de Toungoo se han establecido en sólidas posiciones al norte de esa localidad, [illegible] valientemente contra sus poderosos enemigos. En los círculos [illegible] se cree que el grupo de tropas británicas y el de los chinos podrán seguir manteniéndose en sus actuales posiciones e impedir ser cortados por los japoneses que tienen la iniciativa de las operaciones por su superioridad numérica.

☆ Interviene ☆

El general A. Wavell, que en el día de ayer ha realizado entrevistas con los dirigentes hindúes y con sir Stafford Cripps, con motivo del asunto de la India

Costumbres Antinazis Implantan en Noruega

WASHINGTON, 4. — Una nueva prueba de los sentimientos antinazis en Noruega la constituye el bautismo de las criaturas recién nacidas. El nombre más popular actualmente es Haakon, en honor del rey exilado de Noruega. Y a ese nombre le sigue el de Víctor, por Victoria.

Ataque Aéreo Alemán Contra Buques Aliados, en la Bahía de Kola

BERNA, 4. — La agencia oficial francesa anunció que "aviones en picada alemanes atacaron la navegación aliada en la bahía de Kola, donde se encuentra el puerto ruso de Murmansk.

La Guerra Birmana Inquieta en Londres

Se admite que las noticias sobre las operaciones, son serias

LONDRES, 4. — Se admite en Londres que las noticias procedentes de Birmania son serias. El general Alexander tiene muchas dificultades que enfrentar. No sólo sus fuerzas son inferiores en número, sino que los japoneses pueden reforzar sus tropas con mayor facilidad, tanto por mar, por intermedio de Rangoon, como por tierra, desde Siam. La falta de apoyo aéreo para las fuerzas británica y china es otro resultado de la aislación física de Birmania de la India. En aquellos países en que las tropas deben permanecer concentradas en las carreteras, la falta de protección aérea es más seria que en una extensión de campo abierto. Otro obstáculo de importancia ha sido la hostilidad de los birmanos en las zonas de Iravady y Prome. El periódico "Te Times" elogia a los defensores de Birmania y expresa que "constantemente bombardeados, cansados de marchas y contramarchas en el calor de un país malsano, hostigados por traidores locales hasta en el momento mismo en que mantenían a raya al enemigo, los defensores de Birmania han dado un ejemplo estimulante de resolución y perseverancia".

Sigue diciendo: "Estas calidades han servido ya para sacarlos de grandes apuros, y lo que es igualmente de importancia, han asegurado que seguirán siendo fuerzas de lucha de primera línea, listas para tomar la primera oportunidad y trastrocar las circunstancias en que se hallan actualmente, si se les otorga los medios de lucha adecuados".

En estas circunstancias, la revelación de la presencia de bombarderos norteamericanos pesados en la India, es considerada como una promesa de una situación mejorada. Las [illegible] infligidas a un crucero nipón y otros buques de abastecimiento en Puerto Blair, recuerda los raids destructivos de los bombarderos norteamericanos contra la navegación en Nueva Guinea, que aparentemente han detenido las operaciones japonesas, dando tiempo a los australianos para reforzar a Australia. La presencia de estos formidables aviones constituirán una poderosa fuerza de disuación a cualquier operación naval nipona en la bahía de Bengala.

Se estima que dentro de algunos meses, Estados Unidos podrá enviar un número considerable de estos aparatos.

Prosíguense las Tramitaciones Referentes al Problema Hindú

Declaración de M. Ghandi

"Sirvo la causa observando estricto silencio"

NUEVA DELHI, 4. — [illegible]

DECLARACION DEL MAHATMA

NUEVA DELHI, 4. — [illegible]

EN EFIGIE FUERON QUEMADOS DOS JEFES DE ESTADOS NAZIS

RIO DE JANEIRO, 4. — [illegible]

TORPEDEAMIENTO DE UN BUQUE NORUEGO

[illegible]

Actividad de la Gestapo

Está empeñada en una caza de refugiados

[illegible]

SILENCIAN LOS NAZIS A LA PRENSA SECRETA POLACA DE POZMAN

[illegible]

Repudio al Régimen de Quisling

ESTOCOLMO, 4. — La [illegible] noruega al régimen de Quisling se ha agravado de tal manera, que el primer ministro títere, ha pedido a las autoridades alemanas que le permitan la declaración del estado de emergencia en todo el país, a fin de "liquidar los centros de esa resistencia".

Se informa que los alemanes no se [illegible] muy dispuestos a conceder ese permiso pues temen que pudiera provocar una abierta resistencia armada, en vísperas de la ofensiva germana de primavera. Se dice que los alemanes prefieren esperar los efectos que en la población surtirá la visita del mariscal List a las fortificaciones del norte y sur de Noruega.

Quisling, ante la negativa, decidió obrar hasta donde se lo permiten los límites de autoridad y dictó un decreto estableciendo severas penas para los que lleven a cabo manifestaciones de oposición al régimen.

A ese decreto siguió [illegible], uno de los cuales amenaza con dos años de cárcel a todo aquel que haga circular versiones falsas que pudieran perjudicar al Estado, al gobierno o al partido nacional-socialista noruego. Otro [illegible] establece la pena de [illegible] años de cárcel para quien formule públicamente críticas a los dirigentes del Estado, con la intención de minar la confianza del pueblo en el gobierno.

Otro decreto [illegible] de prisión a cualquiera que use el [illegible] de los nacional-socialistas sin el debido permiso.

El diario Social [illegible] declara que indudablemente está aumentando en toda Noruega la oposición al régimen actual y que el pueblo apoya a las clases profesionales, que resisten decididamente la presión que se les hace para que se nazifiquen.

FUE DESCUBIERTA UNA CANTATA DEL MAESTRO ROSSINI

BERNA, 4. — La agencia [illegible]

SOLDADOS ITALIANOS HERIDOS EN RUSIA

[illegible]

El "Stakhanovismo" en la Industria Bélica Alemana

[illegible]

SUICIDOSE LA ESCRITORA I. POLA, AYER

[illegible]

Sojuzgamiento Germano a los Países del Báltico

[illegible]

ELOGIASE LA ACTUACION DE UN OFICIAL SOVIETICO

La Artillería Fascista Fuera de Combate en Libia



ESTE ES UN CAÑON ARREBATADO POR LOS británicos al enemigo en Libia, cuando acababa de ser alistado por los par[...] para retirarlo del lugar. Poco después era utilizado contra las fuerzas fascistas. En la otra nota aparece un cañón italiano de 155 mm., capturado intacto por los soldados del Reino Unido en las recientes operaciones de Libia

PROBABILIDAD DEL ATAQUE GERMANO CONTRA TURQUIA

IMPORTANCIA DEL PUERTO DE MURMANSK

LONDRES, 4 — El puerto de Murmansk y la corriente de abastecimientos que llega para los rusos a través del mismo, son motivo de fuerte preocupación para los rusos.

"Evening Standard" publica hoy un artículo en el cual se refiere a la importancia de la batalla "de aprovisionamiento de Rusia", y declara que ese puerto tiene importancia vital para los propósitos que se han fijado los aliados.

Si los restos de la marina alemana pudieran ser empleados ahora —dice— tendría que combatir al acorazado von Tirpitz, los acorazados de bolsillo Luetzow y Almirante [Scheer] y el crucero pesado Almirante Hipper, ya que el Scharnhorst, Gneisenau y Prince Eugen se encuentran fuera de acción. Pero el Almirante Raeder se siente, probablemente, poco inclinado a enviar sus naves en misiones peligrosas no obstante el daño que pudieran causar a nuestra navegación. El almirante Raeder, que se mostró abiertamente contrario a la estrategia naval de von Tirpitz durante la última guerra, está ahora en una situación similar. El ataque a los convoyes que llegan a Murmansk no forma parte ya de un plan ofensivo, sino defensivo.

"Los nazis están atormentados por Murmansk. Conocen perfectamente las concentraciones de tropas soviéticas en esa región. Saben que gran parte de los abastecimientos que llegan a ese puerto no van más lejos, sino que son concentrados en esa base para un ataque eventual contra Escandinavia. Todo esto constituye, por primera vez, la probabilidad de una estrategia desagradable para el Reich.

"Un contraataque ruso en el norte, apoyado por material y quizá aun por tropas aliadas, podría desarrollarse con entera despreocupación de lo que ocurriera en el sur.

Los nazis, en cambio, se verían forzados a llevar nuevos contingentes retirados de otros frentes, y trasportarlos por medio de sus principales líneas de comunicación, lo que nunca es fácil de hacer.

"Los ataques indirectos contra el enemigo han decidido muchas grandes campañas de la Historia. El frente principal es indudablemente, el que rodea al Mar Negro. Pero la aproximación indirecta comienza a 30 grados más al norte, en el Mar Blanco".

ES TRANQUILA LA SITUACION EN ECUADOR

En Primavera Resulta Fácil Reaprovisionar a los Rusos y Polacos

Regreso de Fortalezas Volantes desde Andamán

Repatriación de Prisioneros Anglo-Italianos

Denuncias de un Jurista Noruego Contra Quisling

Resultados de los Matches de Box de Anoche

HOY PARTIRA PARA EL SUD EL MINISTRO DE GUERRA, TONAZZI

Experimentan Trastornos los Nipones en Rabaul

Los vientos traen sobre la ciudad nubes de polvo me[...]

Orestes Ghioldi Fué Detenido en Córdoba, Ayer

Venta del Pescado en la Ciudad

La Municipalidad adoptó medidas para evitar abusos

RUSIA TRATA DE ELIMINAR EL PODERIO HUMANO NAZI

Sacerdotes Belgas se Niegan a Oficiar las Exequias de Rexistas

DIJO DAVILA QUE SE HABRIA ROTO YA EL PODERIO DEL REICH

Deliberarán los Abstencionistas de Buenos Aires

EL MINISTERIO DE SALUD PUBLICA Y TRABAJO OTORGARA DIEZ BECAS PARA SEGUIR LOS CURSOS DE VISITADORA DE HIGIENE A BACHILLERES Y MAESTRAS

A propuesta del Consejo General de Sanidad y por iniciativa de su presidente, el señor ministro de Salud Pública y Trabajo, doctor Abelardo Irigoyen Freyre, el Gobierno de la Provincia ha instituído diez becas para maestras, bachilleres y peritos mercantiles que deseen seguir los cursos de visitadoras de higiene en la Escuela de Nurses de la Facultad de Ciencias Médicas de la Universidad Nacional del Litoral.

Con tal motivo, y debiendo iniciarse muy en breve los cursos correspondientes, ha quedado abierta la inscripción para las aspirantes a dichas becas, las que serán otorgadas por riguroso concurso, de acuerdo con las disposiciones de la reglamentación pertinente.

Para inscribirse en este concurso, como así también para solicitar las bases del mismo, las aspirantes deben dirigirse, personalmente o por escrito, al Departamento de Higiene —B. Gálvez 1276— todos los días hábiles, de 9 a 12 y de 17 a 19 horas. La beca consiste en el pago de la matrícula, derechos arancelarios, internado y demás gastos relacionados con las exigencias de los estudios. El curso completo durará tres años, debiendo las alumnas realizar el aprendizaje teórico práctico, internadas en la escuela y comprometiéndose, al término de sus estudios, a prestar servicio en la sanidad provincial, en las condiciones que se determinarán oportunamente.

El profesorado de la escuela se halla constituído por docentes de la Facultad de Ciencias Médicas, y la dirección del aprendizaje práctico, así como la formación específica de las "nurses", a cargo de la señora [illegible], "maitron" especialmente contratada por el Consejo Directivo de la Facultad, en los Estados Unidos de Norte América. Dirige actualmente la escuela el Prof. Adj. doctor [illegible].

Por considerarla de interés para las aspirantes, damos una sucinta información sobre algunas características, de organización y funcionamiento del instituto de referencia: La escuela de nurses de la Facultad de Ciencias Médicas de la Universidad Nacional del Litoral funciona desde hace 2 años, y su enseñanza ha sido organizada y programada de acuerdo con los más modernos principios científicos, llenándose con ella una sentida necesidad en el ambiente hospitalario y médico.

La profesión de enfermera, ejercida hace pocos años por personal no idóneo y carente, en ocasiones, hasta de los más elementales rudimentos culturales, fué sustituída poco a poco por enfermeras diplomadas en las escuelas creadas a tal fin y que introdujeron una apreciable mejora en la calidad y preparación de las personas dedicadas a esta profesión. No obstante, el progreso de la ciencia médica, de la técnica asistencial y de los métodos de acción sanitaria, ha exigido una transformación total en lo que respecta a la preparación y calidad del personal consagrado a la atención de enfermos y llamado a colaborar con el médico en los dispensarios, hospitales e instituciones consagradas a la asistencia pública. De ahí que el cargo de enfermera, para el que se ha adoptado en todo el mundo la denominación de "nurse" haya cobrado una jerarquía universitaria en los ambientes y países más adelantados del globo, y esa es la razón por la cual se creó la Escuela Nacional de Nurses en la Facultad de Ciencias Médicas de la Universidad Nacional del Litoral.

La orientación, el amplio y completo programa de este instituto permite también la formación de visitadoras de higiene, cuya base de preparación es la misma que necesita la nurse dedicada a la asistencia hospitalaria, con el agregado de algunas materias especiales y de un entrenamiento en algunos sectores de la sanidad y de la higiene pública, que se han contemplado en su programa.

Esta circunstancia fué la que determinó al Gobierno de la Provincia a hacerse cargo de los gastos que demande la preparación y formación del personal de visitadoras de higiene indispensable para el cumplimiento de las funciones específicas de la sanidad provincial, en una escuela de tan alta categoría universitaria como la que nos ocupa.

Es digno de destacarse, al respecto, que con esta iniciativa continúa fiel a los principios de coordinación enunciados al fundamentar su política sanitaria y acorde, también, con la necesidad de evitar la superposición de instituciones y funciones similares. El gobierno de Santa Fe reitera así su propósito de mantener estrecha colaboración con los organismos universitarios, en la solución de los grandes problemas médico-asistenciales.

EL ESTUDIO DEL MERCADO DE HACIENDA EN BOLIVIA

Interesantes declaraciones al respecto ha formulado el ministro de Gobierno

LA MISION DEL SEÑOR M. ARCAVI

No obstante el feriado de ayer, concurrió a su despacho el Ministro de Gobierno e Instrucción Pública Dr. Lorenzo de la Torre. Los cronistas destacados en la casa de gobierno, entrevistaron al Dr. de la Torre, a quien inquirieron sobre la misión que el P. E. ha encomendado al señor Meyer Arcavi, con motivo de su próximo viaje a la vecina república de Bolivia, y que diera origen a comentarios diversos.

El ministro nos hizo entrega de la copia del decreto ya recaído y que dice así:

"Santa Fe, febrero 15 de 1942. — Considerando de interés para el Superior Gobierno conocer el estado de los mercados de hacienda en la República de Bolivia con el objeto de poder colocar en el citado país parte de esta importante producción de la Provincia y a fin de encontrarse en condiciones de poder asesorar a los productores, El Gobernador de la Provincia, Decreta:

Art. 1o. Comisiónase con carácter ad-honorem al señor Meyer Arcavi para que se traslade a la República de Bolivia, a los fines enunciados, debiendo a su regreso informar a este gobierno.

[illegible]

Elogiosa Nota a la D. de Turismo

Fué enviada por los turistas del vapor G. Alvear

FELICITACIONES

El Capitán del vapor "General Alvear" y los turistas que viajan en el mismo y que visitaron nuestra ciudad, se han dirigido a la Dirección Provincial de Turismo en los siguientes términos elogiosos:

DEL CAPITAN:

Bordo vapor argentino "General Alvear", 2 de Abril de 1942. Señor Director de Turismo de la Provincia. Santa Fe.

Muy señor mío:

En el día de la fecha, por medio de los señores turistas llegados a este puerto en el buque a mi mando, he sido informado de [illegible]

[illegible]

BOMBARDEOS SOBRE LA COSTA ESTE INGLESA

LONDRES, 4. — [illegible]

LA ELECCION DE DIRECTORES DE LA CAJA DE PENSION A LA VEJEZ Y POR INVALIDEZ

FORMULA OBSERVACIONES LA FEDERACION O. PANADEROS

SOLICITUD AL GOBERNADOR

La Federación de Obreros Panaderos de la Provincia de Santa Fe solicitando la postergación de las elecciones y modificación de la reglamentación para la elección de directores obreros que establece la ley 2994 sobre Pensión a la Vejez, Invalidez y a las Madres Obreras, ha dirigido al Gobernador Dr. Joaquín Argonz, la nota que a continuación publicamos:

[illegible]

Por el Secretariado de la Fed. Prov. de Ob. Panaderos. — Antonio GUERRERO; E. ARISTIMUÑO; Esteban MANSILLA".

PARTIO A PARANA AYER, EL VAPOR GENERAL ALVEAR

En horas de la mañana de ayer partió para Paraná el vapor General Alvear que conduce más de 200 turistas que, han visitado nuestra ciudad, recorrieron los paseos públicos, Avenidas y los más importantes establecimientos.

En la vecina orilla también realizarán diversas visitas y desde la indicada ciudad el vapor con los turistas regresará directamente a la Capital Federal.

Bibliografía

"Getulio Vargas" por André Carrazzoni. [illegible]

[illegible] "Getulio Vargas" es interesante y merece señalarse como un aporte de valía para el análisis de los problemas vinculados con la organización de las repúblicas americanas.

NO HAY PRORROGA PARA EL PAGO DE PAT. DE RODADO

El día 31 del mes de marzo venció el plazo que se había establecido para el pago de la patente de rodado, automóviles, bicicletas, triciclos y otros vehículos. Han quedado muchos que no han renovado aún la patente.

Podemos adelantar que no se acordará la esperada nueva prórroga, salvo el caso que lo haga el Concejo Deliberante.

Por otra parte, las autoridades municipales nada han resuelto todavía sobre el cobro de dicha patente con la multa respectiva, y si se nos ha solicitado que hagamos un llamado a fin de que los que aun no han concurrido lo hagan lo antes que sea posible. Ello quiere decir que todavía se cobra sin multa.

Será Solicitado el Retiro de un Cerco que Estorba

En la calle Rosario entre las de Saavedra y Francia existe un cerco que constituye un estorbo. Ese lugar a pesar de tener [illegible] está alambrado, cosa que no tiene explicación, por ello el concejal doctor Copes presentará un proyecto de resolución a fin de que el Departamento Ejecutivo Municipal realice las gestiones que sean necesarias para que sea retirado.

La existencia de dicho cerco provoca las quejas de los vecinos.

La Recolección de Maíz en Nuestra Pvcia.

En la mayoría de las zonas agrícolas de los departamentos del Centro de nuestra Provincia, se está en plena actividad en lo que respecta al levantamiento de la cosecha de maíz.

La cosecha ha sido de importancia en la zona a que nos referimos, y así bien es verdad que en algunas colonias hubo algunas dificultades cabe señalar que ellas han sido salvadas especialmente en lo que respecta al entendimiento entre los Sindicatos Obreros y los colonos.

[illegible]

SE CONSTRUIRAN PUENTES EN EL CAMINO A C. MASCIAS

El monto de la obra asciende a la suma de 157.599.33 pesos nacionales

LOS TRABAJOS A EJECUTARSE

En una de las últimas reuniones celebradas por el Directorio de Obras Públicas, fué aprobado el proyecto de las obras que se hacen necesarias a fin de dejar en perfectas condiciones el camino que une Colonia Mascias con Kil. 111.

Los trabajos a ejecutarse comprenden: Desarme de los puentes existentes y su reconstrucción en puente de tres metros de ancho de calzada. [illegible]

[illegible]

Se construirán también diez alcantarillas de dos metros de luz, distribuídas a lo largo del camino.

El costo de esta obra ha sido calculado en 157.599.33 pesos incluyendo una partida para imprevistos, de siete mil pesos.

Las obras en el terraplén de A. Verde

Un nuevo proyecto será presentado al C. Deliberante

MEJORAMIENTO

Hace ya un tiempo el concejal doctor Raúl Copes, presentó al Concejo Deliberante un proyecto de resolución a los fines de que el Departamento Ejecutivo Municipal realizara las gestiones que fueran necesarias para la ejecución de obras de mejoramiento en el terraplén de Alto Verde, como se sabe, se encuentra en total mal estado. [illegible]



Interesante Proyecto en el Concejo Deliberante

La profesión de electricista y operadores de cines y teatros en la ciudad

MODIFICANDO LA REGLAMENTACION

Estimamos de interés público dar a conocer la modificación introducida por la Comisión de Hacienda del Concejo Deliberante en la nueva ordenanza sobre instalaciones eléctricas en la ciudad que está a estudio del Cuerpo deliberativo, en la parte referente a la profesión de electricista y operadores de cinematógrafos y teatros, ya que, en otras ediciones nos hemos ocupado de ese proyecto en general.

Establece, modificando la reglamentación actual, que sólo podrán desempeñar funciones de electricista, operador o ayudante de cinematógrafos o teatros, los que posean el certificado correspondiente.

El empresario será responsable en caso de incumplimiento.

Para obtener el certificado deberá rendirse un exámen teórico-práctico ante una comisión integrada por el Director de Alumbrado Municipal, un delegado del Departamento Ejecutivo y un instalador de 1ra. categoría.

El examinado deberá demostrar un perfecto conocimiento del manejo de los aparatos de proyección, amplificadores, convertidores y transformador, maneras que deberá hacer cuando la sala quede sin corriente, y forma más rápida de averiguar los motivos del desperfecto, y subsanarlo, medidas a adoptar en caso de incendio, manejo de aparatos matafuegos, conocimiento de las instalaciones eléctricas de la sala y cabina. Las solicitudes de exámen y de inscripción del certificado deberá presentarse en papel sellado del valor que establece la ordenanza General de Impuestos.

Dentro de los sesenta días de promulgada esta ordenanza, deberán estar en las condiciones establecidas todos los operadores, ayudantes y electricistas de los teatros y cinematógrafos de la ciudad. Vencido este plazo, si la Inspección General de Alumbrado comprueba, en cualquier sala de espectáculo, que trabajan operadores, electricistas o ayudantes sin el certificado, aplicará una multa de $ 50 por cada persona y en cada caso, al empresario.

FARMACIAS DE TURNO

Desde hoy domingo 5, hasta el sábado inclusive, permanecerán de turno las siguientes farmacias:

FARMACIA	DIRECCION	TELEF.
ITALO-ARGENTINA	4 de Enero y G. López	12.296
M. CENTRAL	San Jerónimo [illegible]	12.300
GOMEZ CELLO	[illegible]	11.[illegible]
CARDOZO	Avenida Freyre y Rioja	11.144
[illegible] VIÑAS	Humberto 2[illegible]	1[illegible].262
RAPACIOLI	Ituzaingó 2045	18.208
MODERNA	Boulevard Gálvez y Mitre	18.066
COPES	25 de Mayo y C. Pujato	13.719
R. RAPACIOLI	Facundo Zuviría y Terraza	30.110
SANIDAD	Las Heras y Ferré	13.523
GUADALUPE	Avda. Gral. Paz y J. de la Rosa	18.425
IRUPE	Francia y Santiago del Estero	17.061

SERVICIO NOCTURNO. — Con farmacia abierta, hasta las 21 horas: Italo Argentina, R. Rapacioli, Copes, Moderna. Hasta las 22 horas: Gómez Cello, Irupé, Mercado Central, Rapacioli, Guadalupe, Sobre Viñas. — Con farmacia cerrada. Por medicamentos de urgencia y recetas: Gómez Cello, Italo Argentina, Cardozo, Moderna, Guadalupe, Sanidad.

LAS CIRCUNSTANCIAS SEÑALAN EL CAMINO ADECUADO PARA LA SOLUCION DE UN PROBLEMA ARTIFICIALMENTE CREADO

EN más de una circunstancia, hemos expresado desde estas columnas que, ante la situación, artificial en su máxima parte, del encarecimiento desenfrenado de los artículos de primera necesidad, para cuya represión aparecen insuficientes todas las disposiciones oficiales hasta ahora dictadas, haciase necesaria la cooperación activa del propio consumidor.

No desconocemos que la medida aconsejada es de aquellas que revisten características de extremas, desde que en una sociedad bien estructurada deben hallarse en constante y eficiente acción los organismos destinados a velar por el mantenimiento del equilibrio económico, sobre todo cuando éste es amenazado por maniobras ilícitas, expresamente penadas por el articulado legal, las cuales, valiéndose de las artimañas e influencias de que sabe echar mano la especulación para lucrar a expensas de todo y de todos, no retroceden aún cuando vean que su voracidad es la causa inmediata de la ruina y miseria de la población.

El asalto general, y sin treguas de ninguna especie, a los presupuestos familiares en la parte más vital de los mismos, como es la alimentación indispensable, ha sido detallado bajo todos sus aspectos, y las providencias emanadas de las autoridades a través de ese ingrato proceso, comprueban la existencia del abuso, aunque las mismas no hayan tenido la virtud de sofrenarlo, ni mucho menos. Pues, desde que se dictó la ley de abastecimientos, allá en los comienzos del conflicto bélico, la escasez y el encarecimiento han ido en aumento hasta estos días en que está llegando a las familias no sólo la dificultad, sino la imposibilidad ya de proveerse de cuanto se refiere a la alimentación. Todos los artículos parecen estar animados del vértigo de la altura. Las explicaciones que del fenómeno se intentan, nada justifican, como ser la que se aplica a la carne. Se dice que las elevadas cotizaciones de la hacienda, impuestas por la exportación extranjera, obligan a aumentar el precio del artículo. Ante este sofisma, opinamos radicalmente que primero deben abastecerse razonablemente las necesidades internas y, luego, atender aquella tentadora demanda, desde que el bienestar de un país no está sólo en poseer grandes riquezas y que todos nos compren, sino en que éstas sean equitativamente asequibles para todos los habitantes. Cuando se cuenta con una enorme producción, mientras la mayoría de la población conjuga la trágica paradoja de las privaciones y aun algo más que eso también, es señal evidente de que una lamentable falla administrativa permite el aflojamiento de algunos resortes capitales.

No queremos repetir las razones ya expuestas hasta el cansancio sobre este tema doloroso y fundamental que se epiloga siniestramente en la desnutrición de los hogares, y cuyas consecuencias, como lo hemos consignado en múltiples circunstancias, llegan a atentar contra los constitutivos mismos de la nacionalidad, privándola de los organismos sanos y fuertes que ella necesita para las funciones ciudadanas y hasta para su propia estabilidad.

No queremos repetirnos, y si tocamos el asunto es para hacer resaltar que nuestra antigua proposición de que, en presencia de la ineficacia de las medidas oficiales, debía recurrirse a la acción de los consumidores, que son los que inmediatamente sufren los efectos del desorden, a fin de organizar la represión que, dado el punto a que han llegado las cosas, merced al criminal contagio de querer aumentarlo todo, —aun lo más genuinamente nacional— se hace ya del todo imprescindible si no se quiere caer aplastados bajo el peso de una confabulación que, bajo ningún aspecto, encuentra ya razones, ni aparentes siquiera, que la justifiquen, ha tenido, por fin, esa proposición, eco en los consumidores en la forma que oportunamente insinuáramos.

En efecto, dos grandes agrupaciones de carácter eminentemente popular, aunque de distinta ideología, se han decidido a hacer oír su voz en el sentido que nos venimos expresando. La Confederación General del Trabajo y la Acción Católica han hecho llegar al gobierno la necesidad de no postergar más la acción que equilibre el desorden reinante. Es necesario que a las expresiones vertidas por esos dos organismos autorizados, se unieran las demás instituciones análogas del país, disponiéndose todas, en mancomún, con los poderes públicos, a trabajar resueltamente y en todos los terrenos, para que la especulación, que precisamente en estos momentos parece haber perdido su control, lanzándose a una campaña de aumento general de los precios, sea eficientemente quebrantada.

Hubiera sido de desear que las autoridades, de oficio, ya hubieran satisfecho su cometido al respecto. Pero, en esta emergencia, accediendo en aceptar la colaboración ofrecida, están a tiempo para salvar su responsabilidad ante el público, y desde este punto de vista quisiéramos ver en marcha un gran movimiento de opinión, con los poderes públicos al frente, destinado a operar para todos una liberación largamente anhelada, como es la destrucción de las comanditas organizadas para medrar a expensas del hambre del pueblo.

Estamos, por lo visto, sobre el buen camino. Se impone, en consecuencia, seguir adelante, a fin de que las buenas expresiones se conviertan de inmediato en hechos positivos. En esa marcha no se tropezará con ningún derecho legítimamente adquirido, desde que las situaciones conquistadas por procedimientos ilícitos, no pueden en ningún momento invocarse como un derecho contra los sagrados derechos del pueblo, que son la suprema ley y contra los cuales no existe prescripción alguna.

El Orden

SANTA FE, DOMINGO 5 DE ABRIL DE 1942

Obras de Mejoramiento del Puerto de Santa Fe

En diversas oportunidades hemos debido ocuparnos de las condiciones en que se encuentran las instalaciones de nuestra estación de ultramarinos. No nos referimos al aspecto comercial de la nula actividad de cargueros, pues es éste un problema de otra índole, ligado a los fenómenos de la guerra mundial, sino simplemente al estado precario de las instalaciones de todos los elementos que debe contar un puerto de la categoría del nuestro, para prestar un servicio adecuado a la importancia de los barcos que hasta aquí pueden recalar.

Pero nuestro puerto tiene la desdicha de que nadie quiere ocuparse de él, al punto de que se está pensando en la posibilidad de entregarlo con anterioridad al vencimiento del contrato, a la Nación.

Pero se haga esto o aquello, lo cierto es que el día que las condiciones del comercio mundial permitan la entrada, como antes, de numerosos barcos que llevaran nuestros productos al ahora cerrado mercado europeo, nuestra estación de ultramar no podrá servir a un movimiento intenso.

Esto ha sido dicho en pleno recinto de nuestra legislatura, cuando se proyectaron algunas obras tendientes a preparar el puerto para una labor normal. Hasta el amarre de las embarcaciones resulta peligroso en nuestros muelles; de lo cual ya tenemos alguna experiencia desgraciada.

Otra de las preocupaciones debe ser el canal de acceso, que, como se ha publicado en estos días, se trata de impedir que continúe el desmoronamiento para evitar el peligro que existe del derrumbamiento de algún edificio fiscal. Pero no deberemos encarar este problema [illegible] en general, entre la posibilidad de que la navegación en el canal pueda ser mejorada, pues en las condiciones actuales es dificultosa al punto de que se exige a las embarcaciones hasta de menor porte una velocidad mínima, contraria a las posibilidades de un tránsito intenso.

Estos problemas deben ser resueltos de inmediato, con prescindencia del posible cambio de mano del puerto, de la Provincia a la Nación. También [illegible] el puerto, las obras serán necesarias y como para realizarlas se necesita el acuerdo de ambas partes, éste se podrá buscar en seguida, con prescindencia del problema de fondo.

Si en estos momentos [illegible] no previstos, la guerra... el puerto de Santa Fe no estaría al respecto, en condiciones para afrontar el intenso trabajo que derivaría de la libertad para navegar los mares hoy infectados de peligro.

Preparémonos, entonces, para que nuestro puerto pueda tener esa capacidad que las circunstancias pueden exigirle, modernizando sus instalaciones, adaptándolas al ritmo más moderno de trabajo, para acortar la permanencia de los barcos en los puertos, de acuerdo a las necesidades que plantearía la falta de bodegas, con los millones de toneladas de bodegas que han ido a parar al fondo del mar.

Otra de las fallas visibles de los últimos años, es la falta de calado en los pasos de Rosario a Santa Fe, que dificultan la accesibilidad a nuestro puerto, de donde los barcos deben salir a completar carga, en muchas oportunidades.

Para encarar todos los demás problemas básicos que se plantean con el puerto de Santa Fe es necesario antes que nada, ponerlo en condiciones, pues en el estado de abandono que actualmente se encuentra, cada día será un factor aminorado de nuestro progreso.

Los Embarques de Trigo Para Bolivia

Por vía de los Ferrocarriles del Estado, se continúan los embarques de trigo desde nuestra Capital a la República de Bolivia.

Se trata de granos adquiridos por el Gobierno de la nombrada a la Junta Reguladora de Granos de nuestro país.

No se ha tropezado con dificultad de ninguna clase para la realización de los embarques, y suministro de vagones a dichos fines. Todo ello porque el señor superintendente de los nombrados Ferrocarriles en Santa Fe tiene dictadas todas las medidas a los fines que dejamos indicado.

Los Cursos de Visitadoras de Higiene

El gobierno de la Provincia, por iniciativa del Ministro de Salud Pública y Trabajo, que ha hecho suya el Consejo General de Higiene, ha instituído diez becas para seguir el curso de visitadoras de higiene en la Escuela de Nurses de la Facultad de Medicina de la Universidad del Litoral, que, como se sabe, funciona en Rosario.

Las aspirantes, de acuerdo con las condiciones establecidas para tomar parte en el concurso y que publicamos en esta edición, deben poseer el título de bachiller, de maestra o de perito mercantil.

La iniciativa del Ministro y Presidente del Consejo General de Sanidad, doctor Abelardo Irigoyen Freyre, llevada a la realidad, por decreto del Poder Ejecutivo, es digna de elogio y se encuadra en la corriente moderna y que tiende de un modo especial a la realización de una acción eficiente en defensa de la salud pública.

Las visitadoras de higiene, por el carácter de sus funciones, colaboran de un modo eficiente en la labor de asistencia médica. Cuestiones tan fundamentales para la salud y aun para la vida de numerosas familias, especialmente las radicadas en los barrios en que se hacen sentir los efectos de la miseria en unos casos, de la ignorancia y de la avaricia en otros, reclaman la colaboración de personas capacitadas, para dar indicaciones y para informar ampliamente a los facultativos de los organismos del Estado.

Los cursos de visitadoras de higiene, a cargo de docentes de la Facultad de Ciencias Médicas, abarcan todos los aspectos inherentes a la profesión, es decir, de índole científica y social.

El gobierno santafesino, siguiendo su orientación en materia de organización de los servicios de salud pública, ofrece otra prueba del cumplimiento de sus promesas y de su capacidad para adoptar los métodos que rigen en los países más adelantados en la materia, entre ellos, los Estados Unidos de Norteamérica.

Casa de Gobierno

Escasa fué la actividad registrada ayer, en la Casa de Gobierno debido al feriado. El Ministro de Hacienda y Obras Públicas señor Romeo de los Santos Díaz, concurrió a su despacho a la hora habitual ocupándose de diversos asuntos relacionados con su cartera.

Edificio Para Residencia del Gobernador Santafesino

EL Gobernador de la Provincia, en virtud de la jerarquía de sus funciones y por su investidura, debe disponer de un edificio apropiado para residencia privada. Al exponer la iniciativa en pro de la construcción de una mansión moderna, amplia y dotada del confort necesario, prescindimos, como es lógico, del actual jefe del Poder Ejecutivo. El doctor Joaquín Argonz, cuya sencillez es en él una característica que contribuye a dar realce al mandato que ejerce por consenso de la voluntad de la gran mayoría de los ciudadanos, no es fácil que envíe a las cámaras un proyecto para que sea construído un palacio para residencia de los gobernadores.

La instalación del primer mandatario santafesino en una casa de propiedad del Estado, dotada de las comodidades que requiere el desempeño de las funciones que son de su incumbencia, se haría efectiva una vez que sea llevada a cabo la obra, que requiere previamente estudio, del punto de vista técnico y financiero.

Para recibir personajes oficiales, entre ellos diplomáticos extranjeros, el presidente de la República, ministros nacionales, gobernadores, legisladores, delegaciones de carácter cultural y científico de las fuerzas económicas, etc., el primer mandatario de la Provincia debe disponer de una residencia de propiedad fiscal, que sea una expresión de la jerarquía santafesina.

Además de las habitaciones privadas, teniendo en cuenta la dignidad del cargo y el decoro que exige la organización de las funciones públicas de mayor responsabilidad, la futura residencia ha de contar con salón de recepciones, de fiestas, biblioteca y del resto de instalaciones propias de un palacio gubernativo.

En la actualidad, por exigencias del mandato y sin que sea factible en relación con la retribución fijada en el presupuesto, un gobernador santafesino tiene que hacerse cargo de su peculio de la instalación y funcionamiento de una residencia que, sin llenar los requisitos indispensables, implica generalmente un desembolso excesivo. Alguno de los legisladores, tomando por base consideraciones de orden general y previa recopilación de informes y antecedentes, puede presentar a las cámaras el proyecto de construcción de un edificio para residencia de los gobernadores.

Para la capital santafesina, por otra parte, la construcción a que aludimos, sería un nuevo factor de embellecimiento edilicio y se brindaría a los futuros mandatarios las comodidades compatibles con la dignidad de su investidura que es fruto de la voluntad popular.

En Breve Inaugurará su Temporada "Amigos del Arte"

Amigos del Arte está ultimando detalles para poder fijar la fecha de la inauguración de la presente temporada, la que habrá de verificarse a mediados de este mes. A este efecto nos pide la comisión directiva hagamos llegar hasta los interesados que será mantenida la franquicia de entrada con la supresión de la cuota de $ 20 hasta el día del primer concierto, debiendo dirigirse a secretaría, San Martín 2161. Será conveniente que los que quieran asociarse se inscriban lo antes posible, para ser incluídos en los actos a verificarse en breve.

Hemos sabido que a pesar de la anormal situación internacional, el programa a desarrollarse destaca nombres de artistas de valor mundial y que serán presentados algunos artistas aun desconocidos en nuestro ambiente. Entre los concertistas que habrán de actuar citaremos al pianista Alejandro Brailowsky, que volverá a deleitar con su arte a nuestro público; otros pianistas, serán: Claudio Arrau, Uninsky, la uruguaya Nybia Mariño Bellini, Konstantin Gaymar, Poldi Mildner, el checoeslovaco Rudolf Firkusny y los esposos Tila y John Montés para una audición a dos pianos. Instrumentos de arco a cargo de Ricardo Odnoposoff, Ljerko Spiller y el violinista ruso Henryk Szeryng, un valor que se está destacando actualmente; el violoncelista Luis W. Pratesi, el guitarrista uruguayo Martínez Oyanguren; visitará probablemente también a Santa Fe la clavecinista Julieta Goldschartz y un comentarista musical, Ernesto Epstein, con ilustraciones de canto a cargo de Helga Lacy. Como conjunto oiremos al Cuarteto Pro Arte de la Capital Federal, al guitarrista Andrés Segovia en una audición de un concierto de guitarra con orquesta, a la orquesta de la Filarmónica de Rosario, con la actuación del violoncelista Pedro Farrucia, como solista en un concierto acompañado por el referido conjunto rosarino. Para cantantes nómbranse a Zinka Milanow, del Colón de Buenos Aires y a un barítono francés, Marcel Singher.

Por la nómina que antecede puede descontarse una brillante temporada para Amigos del Arte, cuyas reuniones siguen siendo tan preciadas por el numeroso público que forma sus asociados.

Conquista Efectiva de la Patagonia

La Dirección de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, en combinación con las autoridades del Automóvil Club Argentino, encara en estos momentos la realización de un extraordinario plan para levantar en todo el territorio de la Patagonia, una serie de estaciones de servicio para automovilistas, lo que vendrá a solucionar uno de los problemas más graves que experimentaban todos aquellos que deseaban viajar —por sus obligaciones o por simple turismo— por las alejadas regiones del Sur.

Corresponde a los argentinos de esta época —tras los sacrificios que no debemos olvidar de los primeros pioneers— la satisfacción de haber realizado la verdadera conquista de esta región de la patria, que hasta ahora había sido una comarca alejada de la realidad del resto de la resto de la República.

La obra que ahora emprende Y.P.F., en combinación con el Automóvil Club, completa la ya iniciada por esta segunda institución, en el sentido de abrir las rutas del sur a todos los automovilistas del país; pues hasta hace pocos años nadie imaginaba las posibilidades de viajar que en estos caminos había. Cuando los hombres que participaban en los certámenes organizados por el Automóvil Club dieron la muestra de la perfecta posibilidad de marchar en esos caminos a velocidades que no eran habituales en las rutas del centro mismo de la República, se abrieron muchos horizontes para la marcha hacia esas regiones.

De esta manera, poco a poco pero en forma segura y efectiva, los argentinos vamos redescubriendo estas regiones donde ha de florecer mucho de nuestro porvenir. Es una conquista lenta, pero que debemos perseverar en ella. Media República permanece alejada de la vida activa lograda por la civilización, y la Patagonia semeja inmenso desierto donde las distancias se hacen enormes, a fuerza de no encontrar el viajero muestras de población. De esta manera la Argentina aparecía como un territorio desolado, retrasado en el tiempo.

La instalación de esta red de estaciones de servicios, que las huellas del anterior plan ya casi terminado en su ejecución, del Automóvil Club e Y.P.F. La realización está dividida en etapas y las construcciones contemplarán todas las necesidades y puntos de vista locales, de acuerdo a lo que aconseje la experiencia en cada caso.

Desde todos los puntos de vista resulta extraordinario y útil este plan de dotación de estaciones de servicios a toda la Patagonia.

Para toda esa región, al desenvolverse las industrias y el comercio, no hay que pensar que se desarrollará un plan de construcciones ferroviarias, sino que siguiendo las normas modernas, la red caminera será la mejor manera de intensificar las comunicaciones. Por esos caminos entonces ha de desplazarse en un futuro cercano un inmenso tránsito de automóviles, camiones y colectivos, que serán la mejor demostración de la previsión que supone encarar desde ya la realización de este esfuerzo constructivo. Las estaciones que ahora se proyectan serán así las avanzadas de una Patagonia futura, que ya se atisba a través del desenvolvimiento de los últimos años; y por lo tanto es necesario que cuando esta expansión se produzca, nada quede a la improvisación.

Jira de Estudiantes y Profesores Universitarios

PARA el conocimiento del país, las características de las diversas zonas en lo referente a los problemas de índole sanitaria, social y económica, son de apreciable valor las jiras de los profesores, de los estudiantes y de los nuevos diplomados para el ejercicio de las diversas carreras.

Las jiras colectivas, con el aporte de cuotas individuales y mediante la cooperación de los poderes públicos y de entidades de carácter cultural, contribuyen al perfeccionamiento de los estudios y se adquiere un caudal de conocimientos que redundan en beneficio del desempeño de actividades profesionales y del progreso general, del punto de vista científico y social.

De acuerdo con la índole de los estudios universitarios, como ser medicina, ingeniería, química, agronomía, derecho, etc., debe orientarse la organización de las visitas colectivas a cada una de las zonas de la República, comprendiendo las urbanas, agrícolas y ganaderas. El conocimiento de los problemas del país, varios de ellos vinculados con la defensa de la salud, con el mejoramiento de las condiciones de vida de grandes masas de las ciudades y de los campos, con la distribución de las aguas, la facilidad para las comunicaciones, el fomento de las industrias, etc., constituye un factor esencial para el dominio de las cuestiones de interés público.

El ejercicio de la medicina, de la ingeniería, de la química, veterinaria, el estudio de los problemas de orden jurídico y social, de los métodos adecuados para el perfeccionamiento de la agricultura y de la ganadería, adquiere ventajas positivas al realizar los profesores, estudiantes y los diplomados en general, viajes para la observación directa de ambientes que se hallan vinculados con la situación general del país, del punto de vista social, económico y cultural.

El M. Ganadero de Bolivia Para Haciendas de nuestra Pvcia. es de Importancia

La República de Bolivia ha sido siempre un mercado seguro para la colocación de algunos productos de nuestra provincia, cabe señalar la importancia que ha adquirido en los últimos tiempos en lo que respecta a nuestra ganadería. Las compras para aquella República han aumentado grandemente, mucho más en los últimos años.

Tenemos la prueba con la actividad que ello ha traído a los Ferrocarriles del Estado. Hasta hace poco se destinaban de parte del referido ferrocarril 10 vagones semanales para el transporte de hacienda, ahora se destinan veinte más que hacen un total de 30 vagones que salen de Santa Fe cada semana con hacienda.

De las informaciones que hemos obtenido se deduce que los embarques han de continuar dado que recién se inician en gran escala las compras de nuestro ganado, especialmente en la zona norte de la provincia.

EXPLICABLE INQUIETUD EN EL AMBIENTE ECONOMICO NACIONAL

RECIENTES declaraciones formuladas por el ministro de Agricultura de la Nación, han puesto de manifiesto que los propósitos del gobierno en sostener la economía nacional y mantener intacta nuestra potencialidad productiva para evitar su desintegración, se han cumplido, con lo cual se ha velado por la estabilidad social. Se ha destacado que los productos de la agricultura son en nuestro país, con sus miles de kilómetros de la mejor tierra del mundo para la producción de cereales y con su tradición rural, la base esencial para el sostén de la economía, el elemento motor del trabajo nacional. Estos valores han sido profundamente afectados por la guerra al paralizarse la exportación, y el país ha sido golpeado en uno de sus recursos más nobles y abundantes. Ante esta situación, el gobierno ha considerado que la mayor parte de nuestra economía gira y se relaciona con esta producción, y que por ello ha estado defendiendo los valores de los granos, oleaginosos y otros productos, con la profunda convicción y con la seguridad de ser lo único posible y aconsejable para salvar la economía nacional y la unidad de las fuerzas productoras.

Es indiscutible que el pensamiento del gobierno está dentro de la más rigurosa verdad, y ha estado también en lo cierto cuando afirmaba que no escapa ningún sector de la economía argentina al beneficio neto de esa política, ya se trate de la agricultura, del comercio minorista, del mayorista, de las instituciones bancarias, de las industrias o de los tenedores de acciones y títulos públicos, y cuando ha agregado que por los efectos de esa política ha quedado asegurada la firmeza de los valores de la producción de algunas zonas del país, al proporcionar con ella la capacidad adquisitiva de los mercados de consumo.

Los más autorizados juicios que se han expresado en estos últimos tiempos contenidos en memorias de importantes instituciones del Estado, han coincidido en admitir que la compra de cereales por el gobierno, es un recurso aceptable como medida circunstancial, pero carente de una base económica, en el que faltará además, la capacidad financiera que se necesitaría para continuarlo indefinidamente. Parecería, de consiguiente, que el gobierno no estuviera de acuerdo con este modo de apreciar la situación. Pero luego de continuar el desarrollo de su pensamiento, se advierte en las declaraciones ministeriales, antes citadas, que no es así, pues la médula actual de la política económica que se propone seguir, es la de procurar que se vaya hacia una diversificación de la producción. El gobierno, ha dicho el ministro, se propone "ir modificando y perfeccionando la ayuda agraria con el propósito de hacerla menos onerosa para el Estado y más eficaz para los productores" a cuyo fin "se está estudiando un plan de pronta aplicación que impulsará, mediante el crédito agropiado", la diversificación aludida.

Como puede apreciarse, sólo habla una divergencia aparente, pues en el fondo los fines explicados, coinciden en absoluto con la que constituye la opinión más generalizada en los centros más capacitados para juzgar de las necesidades de nuestra actualidad económica. No hay duda de que un país esencialmente agrícola y ganadero como el nuestro, debe defender por todos los medios posibles su agro, que es la base angular de su estructuración económica, y que por lo tanto no se puede abandonar a su propia suerte la situación de los agricultores que no encuentran colocación para sus cosechas, porque esto nos conduciría a una ruina de la que nadie podría escapar.

También es indudable, sin embargo, la necesidad de un movimiento evolutivo en las actividades agrícolas, que permita utilizar la misma tierra y los mismos brazos, pero, en lo sucesivo, en la siembra de productos, de posible colocación en los mercados internos y externos que estén a nuestro alcance. En ese sentido resultan altamente promisorias las palabras ministeriales a que nos hemos referido, en las que se hace al país la promesa de que el gobierno estudia un plan que nos deberá conducir a la ineludible diversificación de la producción. Hay, a este respecto, un explicable estado de inquietud en el ambiente nacional, pues nadie desconoce que nuestro vigor económico está en el campo, y que nuestra salvación está en el robustecimiento agrario, de modo que, como las circunstancias no hacen posible actualmente los resultados favorables de su producción en las condiciones en que se encuentra organizada, se hace imprescindible buscar ese robustecimiento en otra forma de producción más adecuadas a las necesidades de la hora actual.